

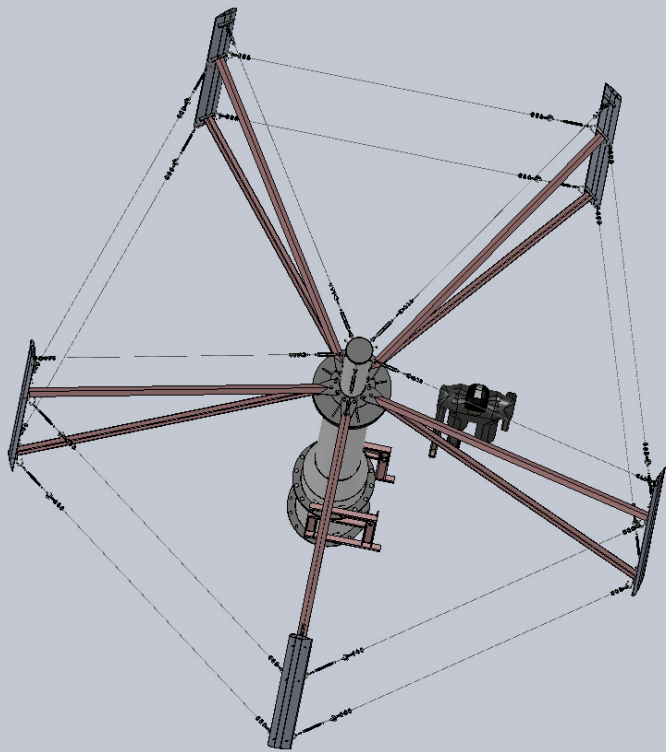
ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Высокоэффективная
ветроэнергетическая установка
малой мощности Inter Power 5.0
средней мощности Inter Power 100.0

- высокая надежность
- низкий уровень шума
- простое техобслуживание

Стабильное производство электроэнергии
на месте





Для адаптации к
требованиям в
определенном
Региону установки
высота различных
модификаций
варьируема

- ▶ Стартовая скорость
ветра 2,5-3 м/с
- ▶ Номинальная скорость
ветра 9-12 м/с
- ▶ Буревая скорость
ветра до 30 м/с



ИСПОЛНЕНИЕ

Конструкция установки выполнена из стали,
элементы крепления лопастей к ротору – из
композитных металлов.

В составе ветроэнергетической установки
предусмотрена молниезащита.

Диаметр ротора: от 3 до 6 м

Высота лопасти: до 5 м

Площадь, ометаемая ротором: до 21 м²

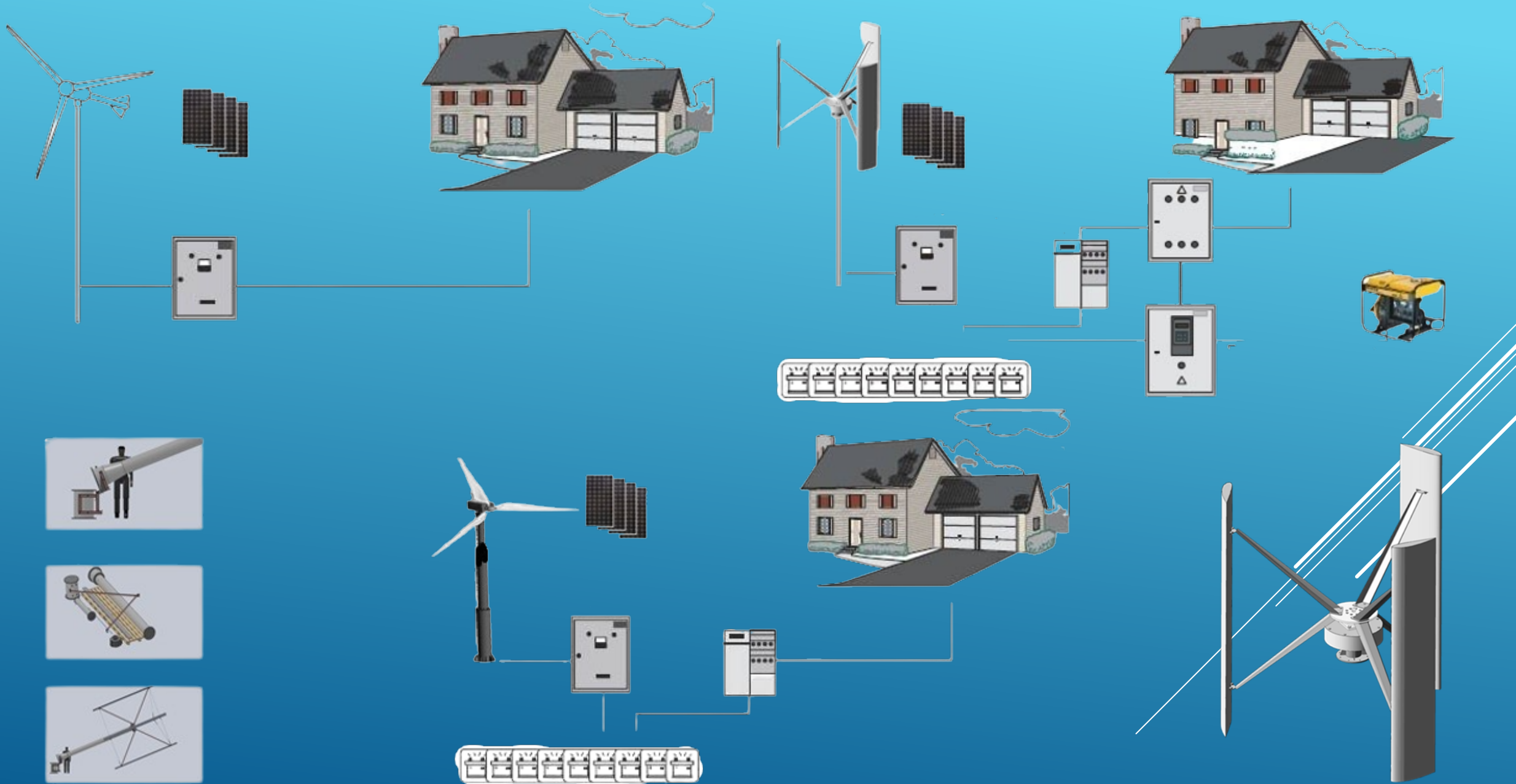
Мачта: металлическая, опрокидывающаяся

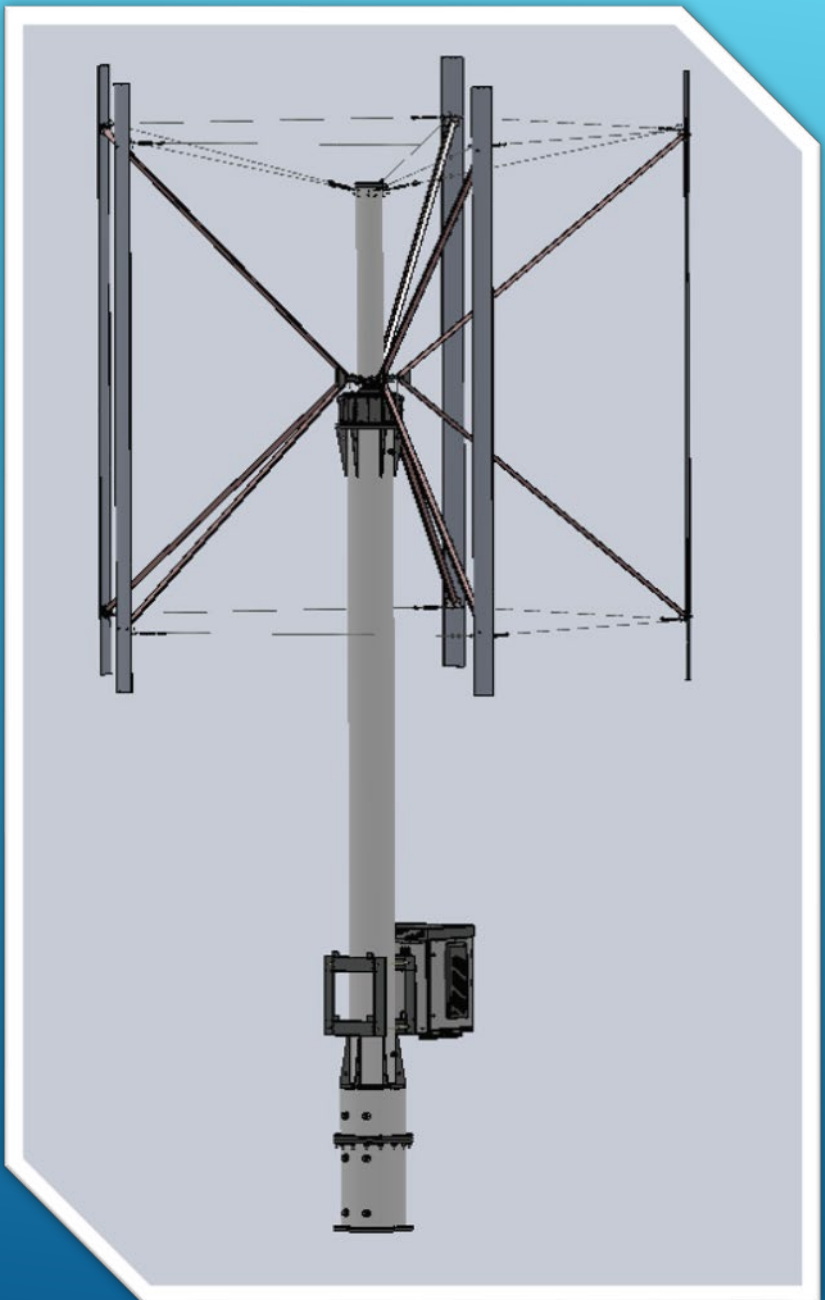
Базовая высота мачты: от 6,6 м

Общая высота 8,6 м < 10 м

Высота мачты определяется местом
установки

Возможные варианты схем подключения





ВЕТРОГЕНЕРАТОР

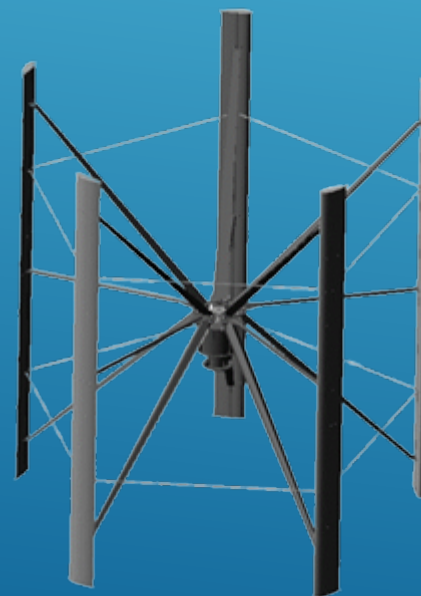
Число оборотов: 90-200 об/мин
Пусковая скорость ветра: 2,5 м/с

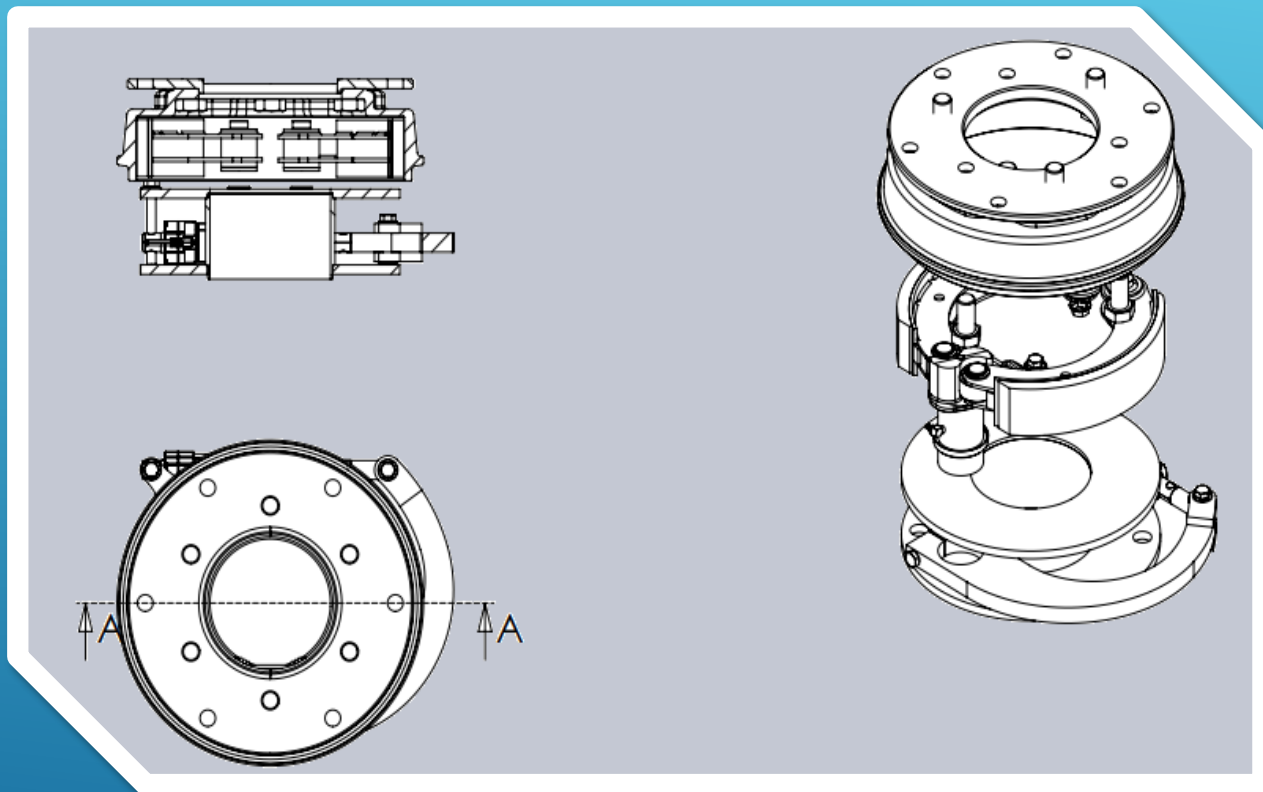
Мин. мощность: 2 кВт
Мак. Мощность: 100 кВт
Макс. число оборотов: 200 об/мин

- Невысокий уровень шума
- Независимость от направления ветра

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ⚡ Максимальная мощность от 5 до 40.0 кВт
- ⊖ Диаметр вращения от 2.6 м до 6 м
- ↕ Высота лопасти 3-5.0 м
- 🌀 Количество лопастей 3-5 шт.
- 🚧 Номинальная скорость ветра 8-12 м/с
- 🌀 Страгивание при ветре 2,5-3 м/с
- 🛡️ Защитная скорость 30 м/с
- ⚡ Напряжение системы от 48 В до 800 В

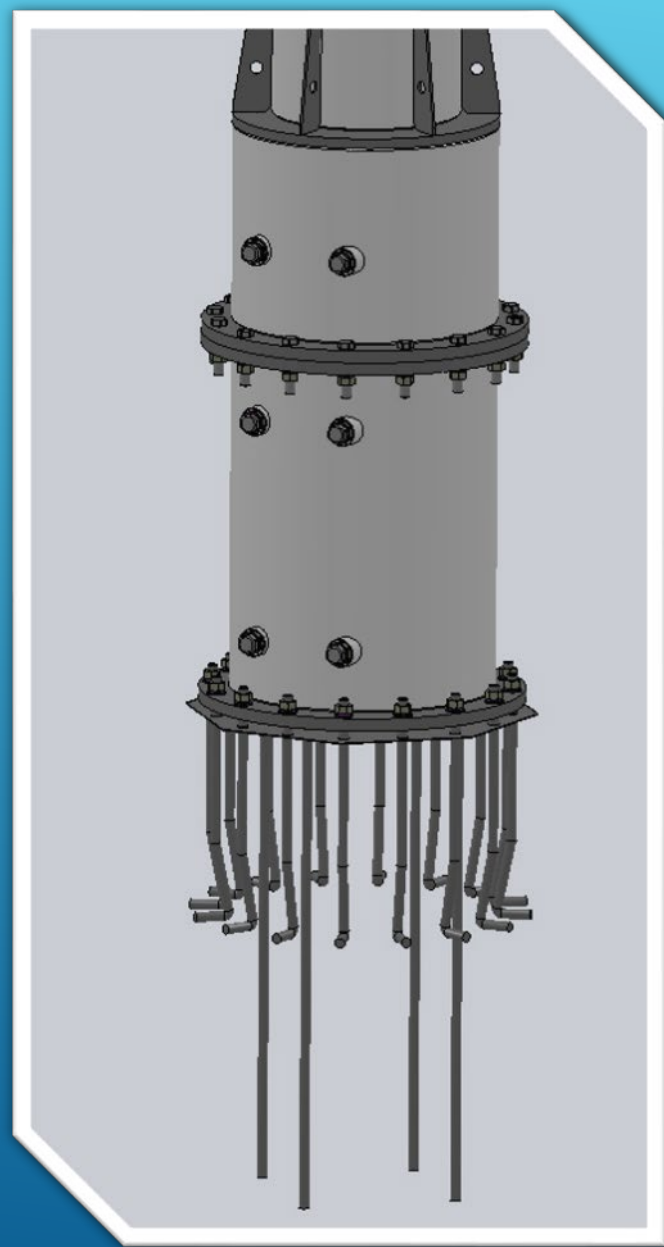




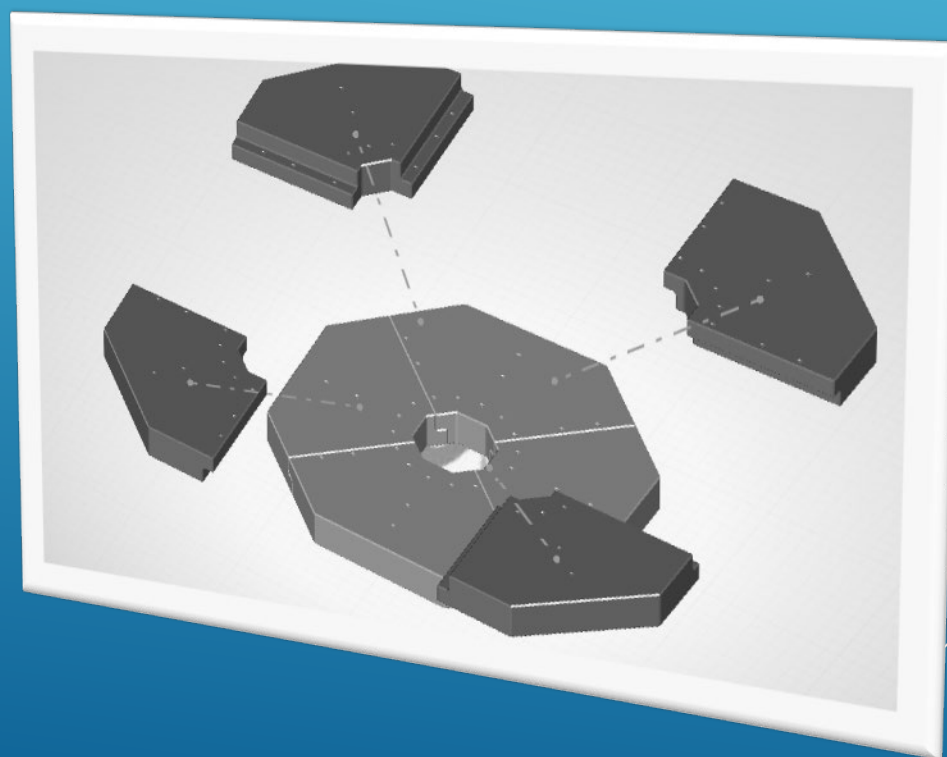
МЕХАНИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

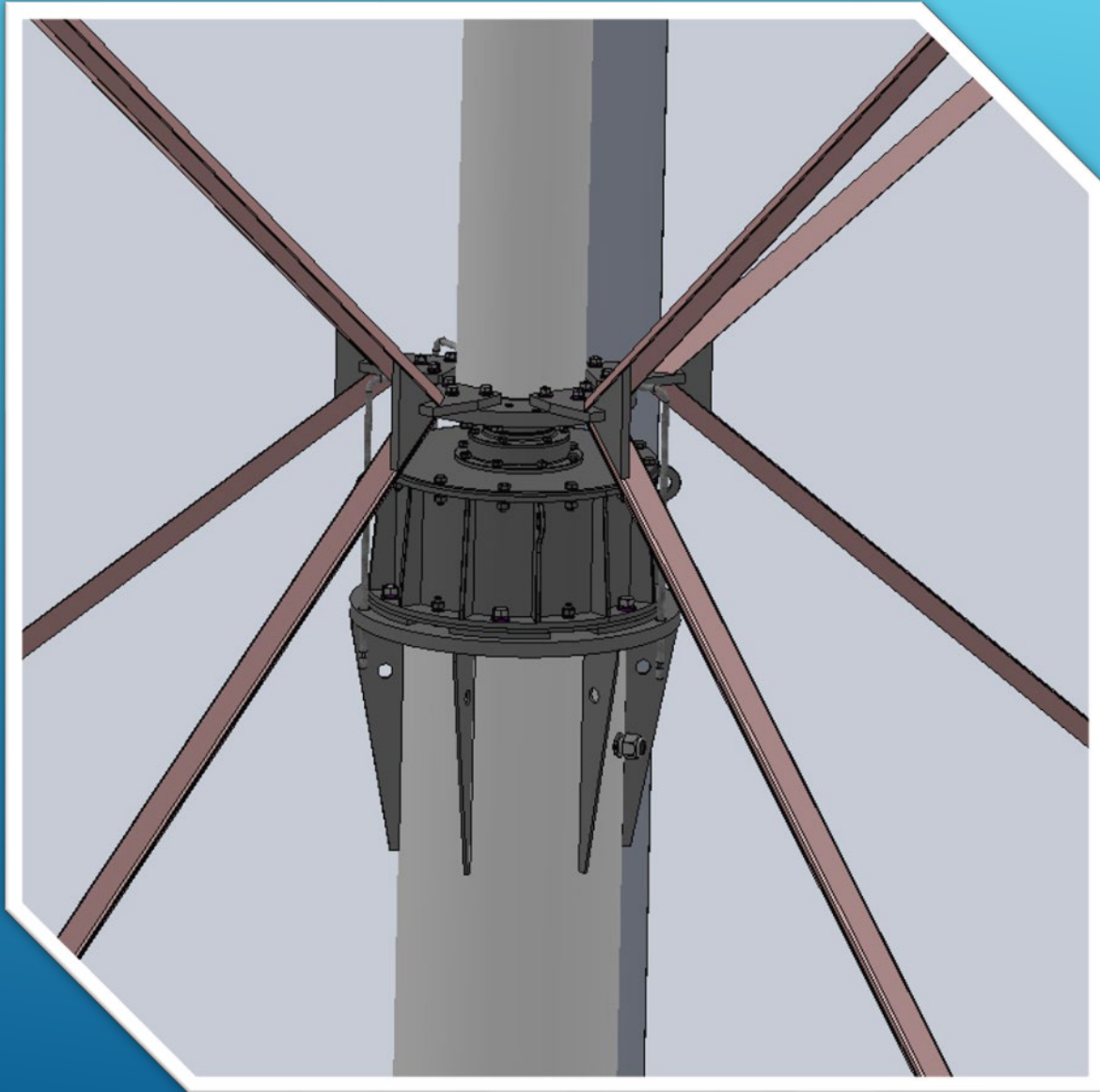
Устройство механического тормоза:
Барабанный тормозной механизм с
фрикционными колодками, привод от
электроцилиндра

При превышении заданной частоты
вращения генератора, задействуется
электроцилиндр по сигналу контроллера
ВЭУ. Растормаживание происходит по
команде контроллера с заранее заданной
задержкой. Время задержки
программируется (задается) оператором
на контроллере.



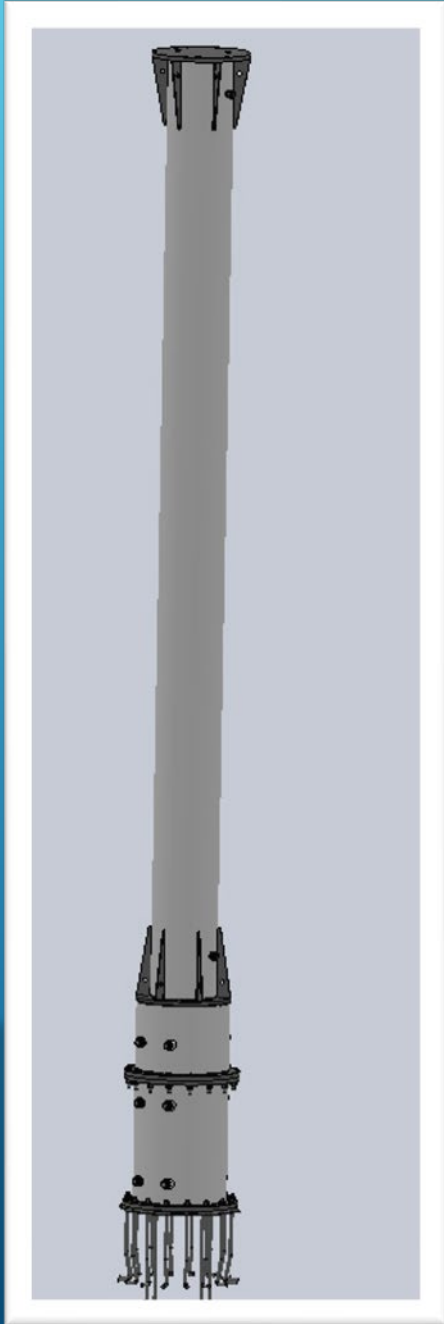
Фундамент из готовых элементов (сборных ЖБ блоков, винтовых свай) или заливка бетоном (марка М300) в заранее подготовленный кубический котлован 6 м³





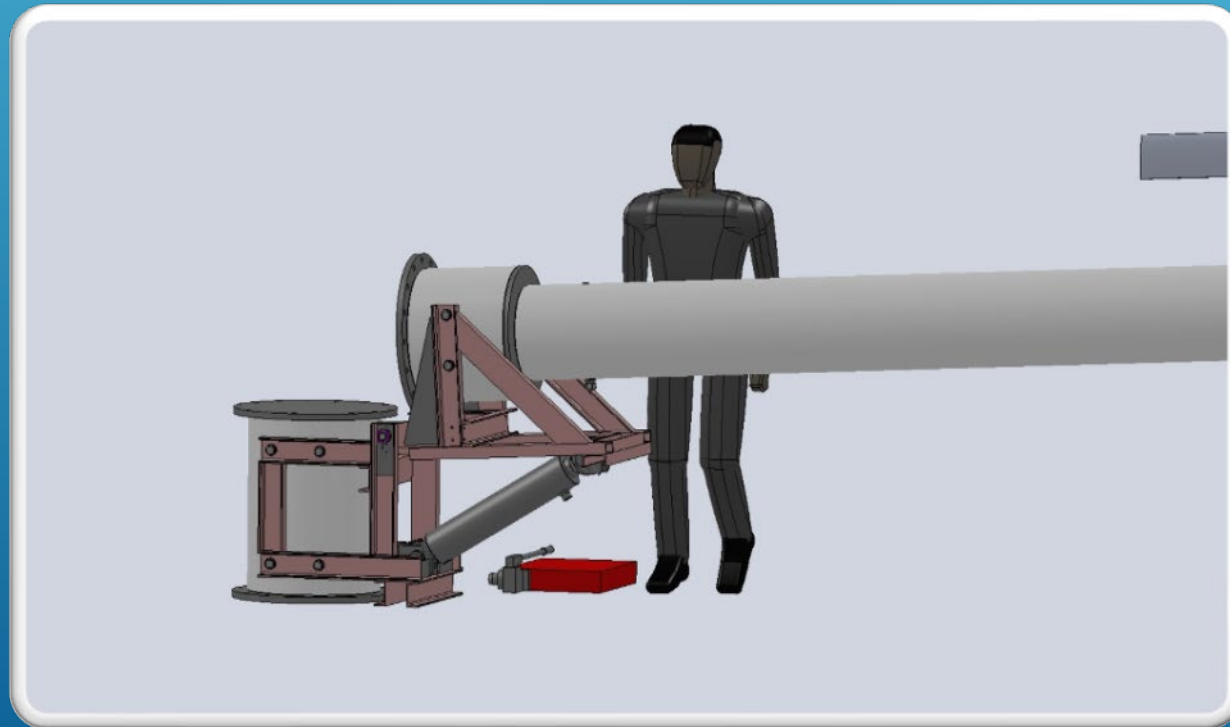
Гондола генератора

- с высокоэффективным безредукторным энергогенератором
- возможен вспомогательный электропривод для подключения дополнительных устройств
- оптимальный доступ для сервисной техника



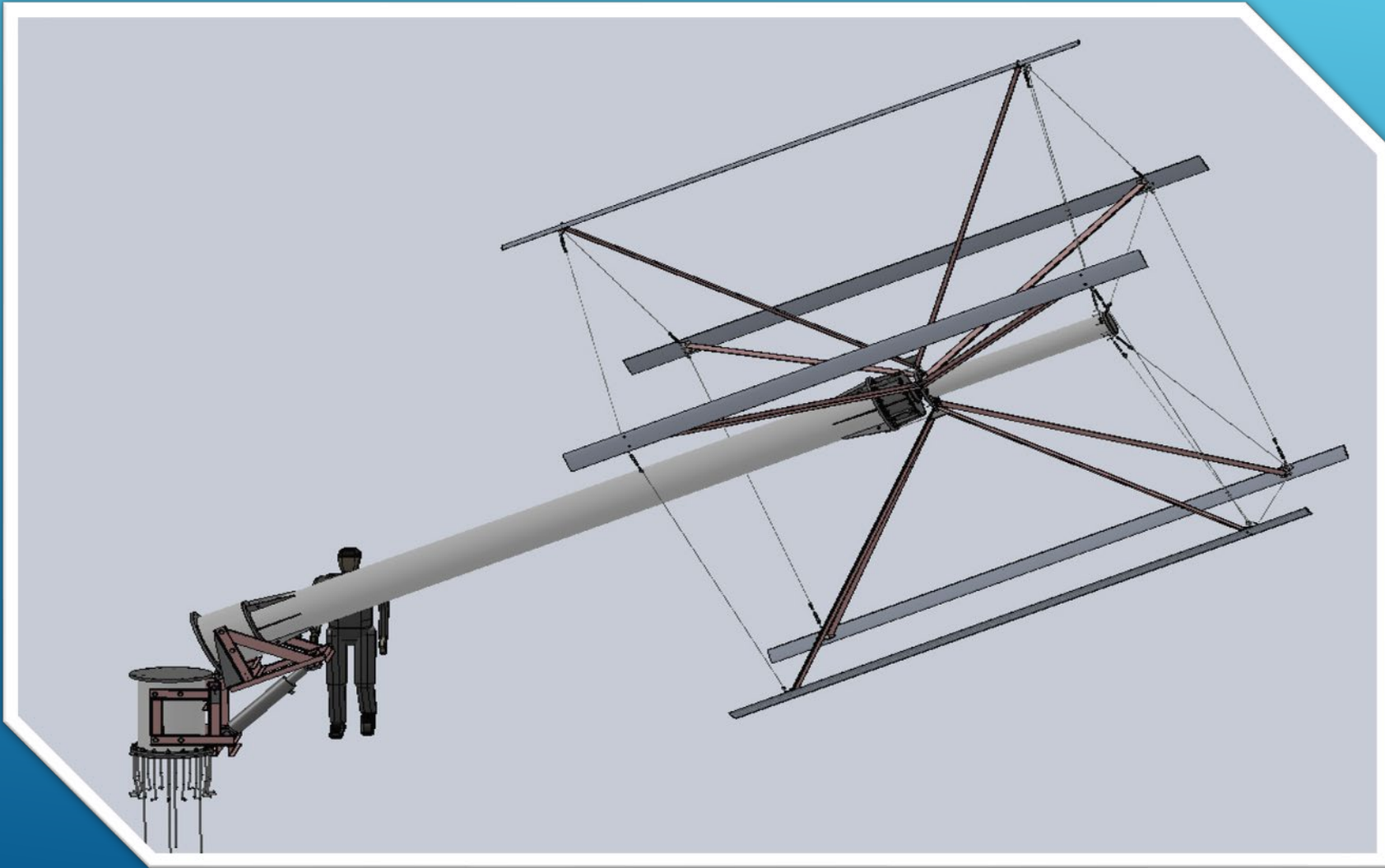
Мачта ВЭУ

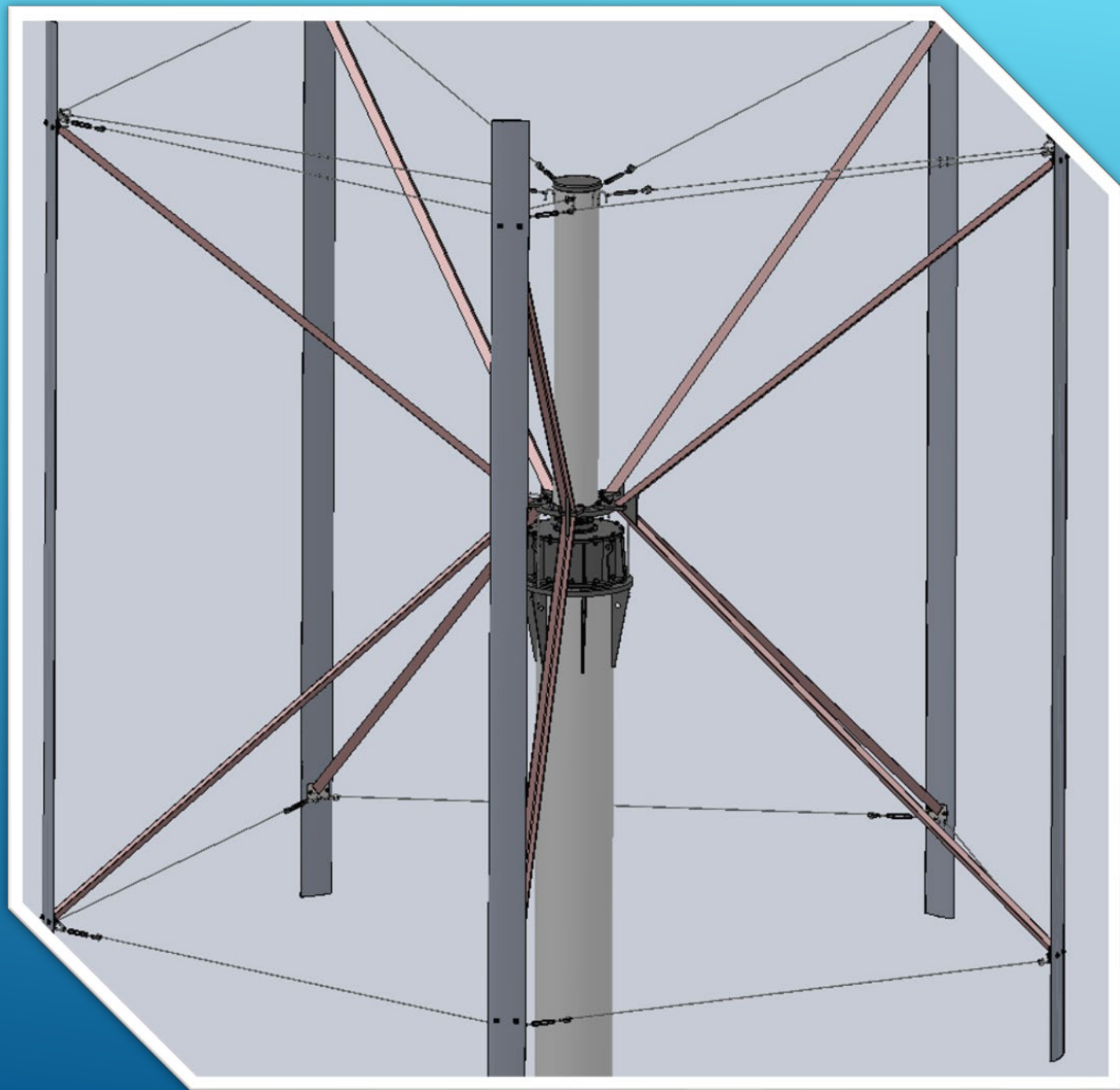
- с тросовыми растяжками
- с гидравлическим подъёмным механизмом для удобства монтажа и обслуживания



Опрокидывающаяся мачта

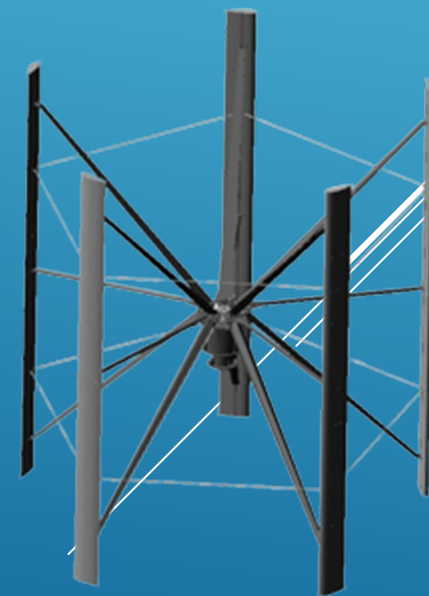
- для удобства техобслуживания и ухода





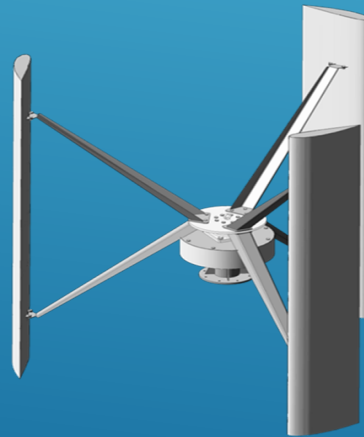
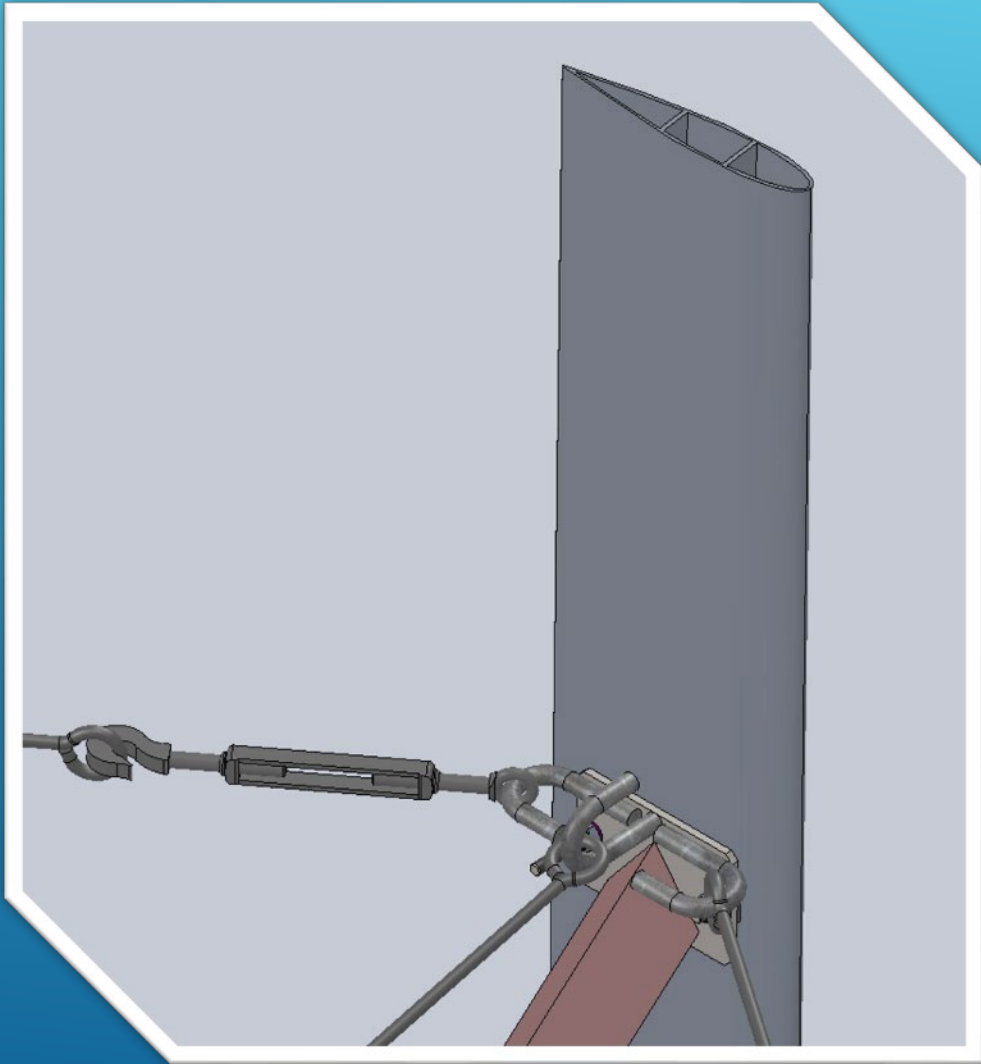
Фиксирующие кронштейны

Растяжки крепления
продольные и поперечные



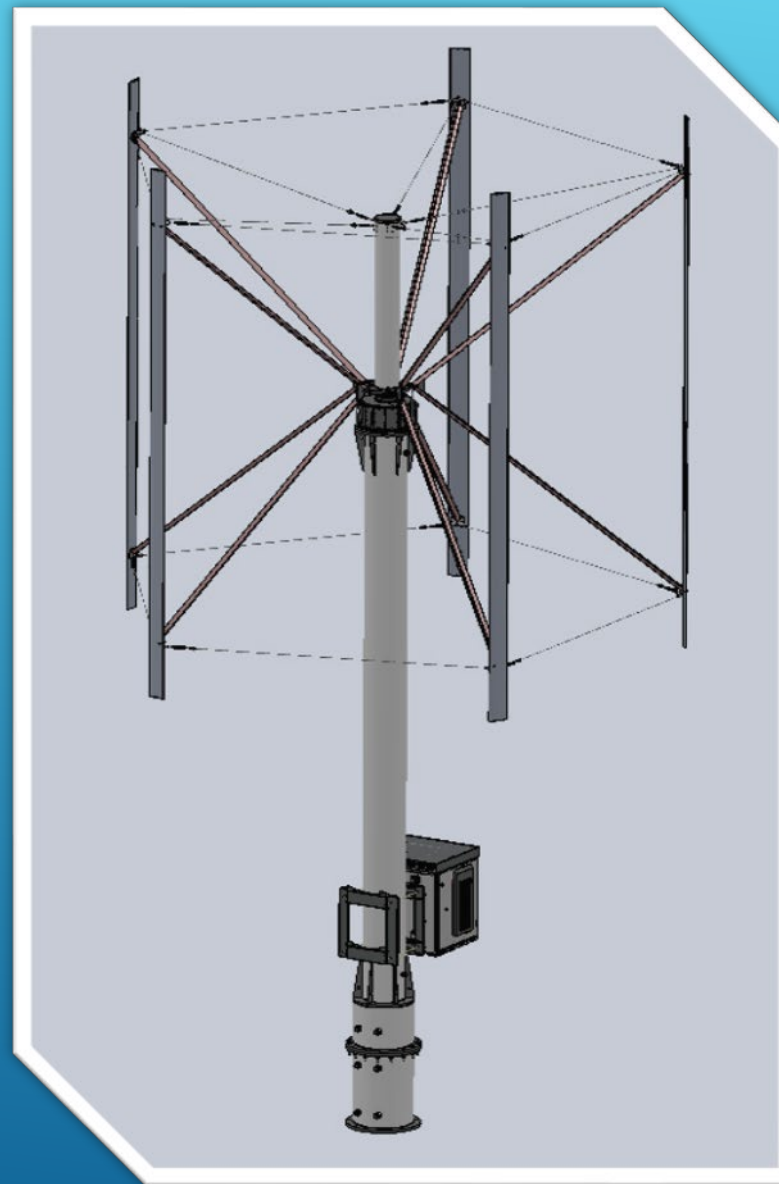
Лопастей ротора

- профиль лопасти НАСА
- «аэрокрыло» каплевидной формы создает низкий уровень шума



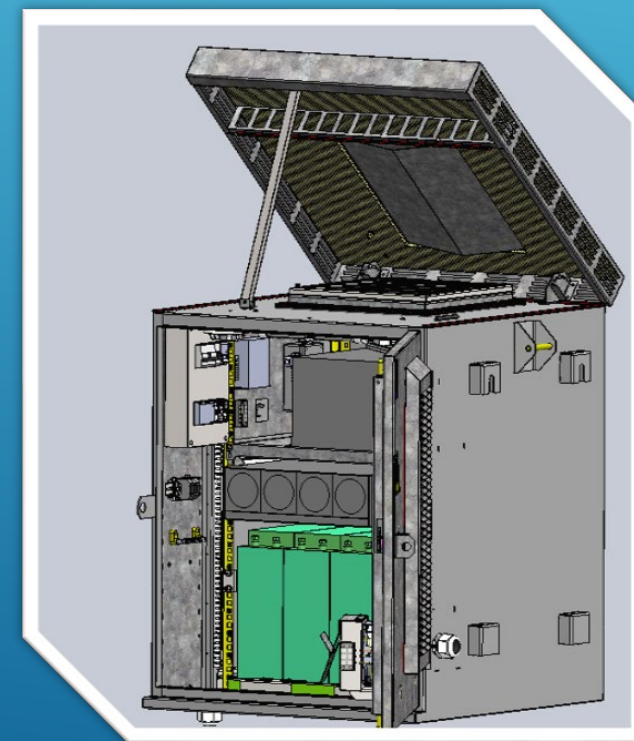
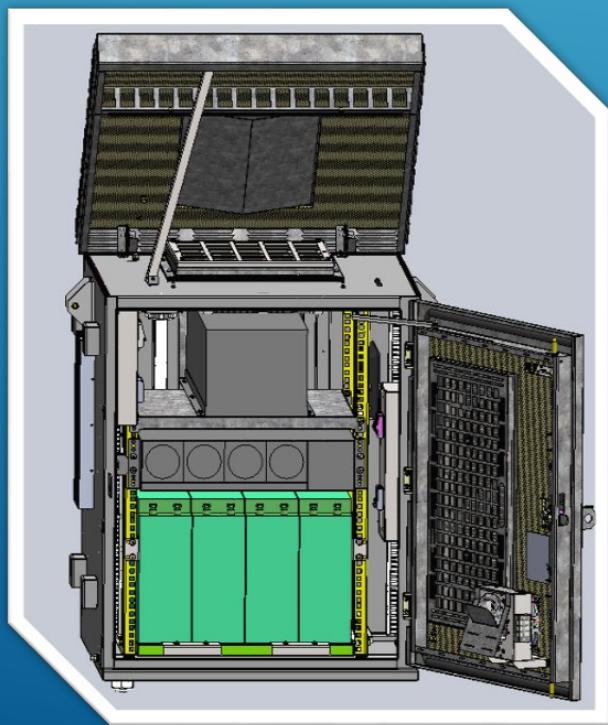
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пусковая скорость ветра:	2,5 м/с
Расчетная скорость ветра:	9 м/с
Скорость ветра, при которой происходит торможение:	13 м/с
Макс. скорость ветра, которую выдерживает установка без разрушения:	40 м/с
Расчетное число оборотов:	160 об/мин
Число оборотов, при котором происходит отключение:	200 об/мин

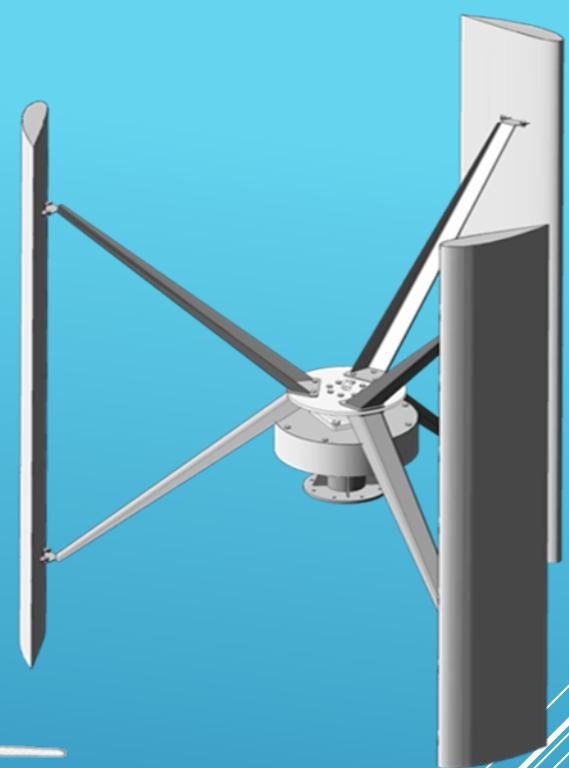
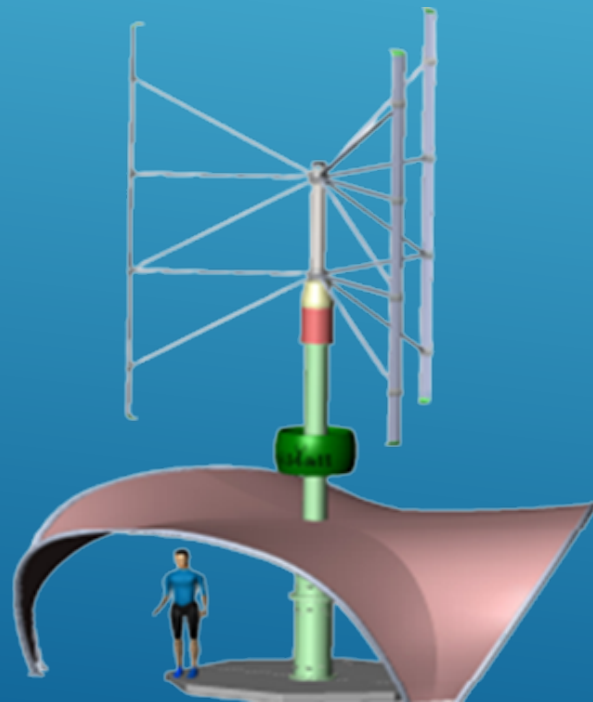
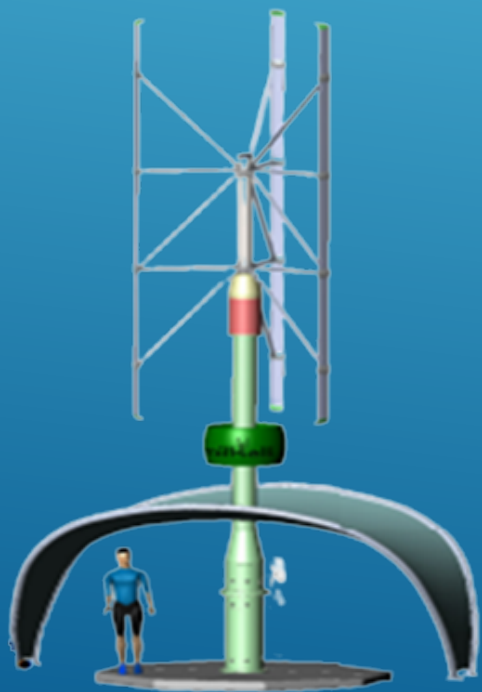


Оборудование управления и удаленного мониторинга размещено в навесном климатическом шкафу:

- Группа АКБ
- AC/DC и DC / AC преобразователь
- Контроллер телеметрии с ПО удаленного управления
- Датчик пожара, система удаленной остановки ветрогенератора
- Возможно размещение ДГУ+солнце



ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОСТАНОВОЧНЫХ МОБИЛЬНЫХ ПАВИЛЬОНОВ, ПАРКОВ, СКВЕРОВ, АЛЛЕЙ И ВОДООХРАННОЙ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ



НАШИ РАБОТЫ

